



Pressemitteilung

vom 13.03.2014

H A W E S I L A G E Ü B E R L A D E W A G E N - Z W E I F A H R Z E U G K O N Z E P T E I N E I N E M F A H R Z E U G

Für den Silageüberladewagen hat HAWE Wester einen neuen Kratzboden entwickelt, der in beide Richtungen unter voller Last schnell und fein dosierbar entladen kann und gleichzeitig über eine automatische Kettenspannung verfügt.

Bodenschonend auf dem Acker, schnell auf der Straße

Wie schon beim Getreideüberladewagen (ULW), den HAWE seit über 20 Jahren anbietet, und dem Rübenüberladewagen (RUW) übernimmt der Silageüberladewagen (SUW) das Erntegut von der Erntemaschine und transportiert es mit seiner bodenschonenden Bereifung an den Feldrand. Dort bläst das Wurfgebläse das Häckselgut mit neun bis elf Kubikmeter pro Minute auf LKW, die es schnell und kostengünstig über weite Entfernungen zu den Silagelagerplätzen bringen. HAWE SUW werden mit 40 Kubikmetern als Tandem und mit maximal 60 Kubikmetern als Tridem angeboten.

Der Kratzboden mit verstärktem, doppeltem Kratzbodenantrieb bewegt die Ladung beim SUW nach vorne. Über den Dosierschieber und drei Dosierwalzen, alles bewährte Komponenten aus dem HAWE Fahrzeugprogramm, gelangt die gehäckselte Silage in das Wurfgebläse mit Vorbeschleuniger, welches direkt über die Gelenkwelle vom Traktor angetrieben wird. Auf diesem Wege können die hohe erforderliche Kraft übertragen und die beeindruckende Überladeleistung erreicht werden. Der Turm des Gebläses ist um 280 Grad schwenkbar, dadurch kann auch über Gräben überladen werden. Das Gebläse ist vorn am Wagen direkt im Blickfeld des Fahrers montiert. Dieser steuert mit einer komfortablen Elektrobedienung mühelos die optimale Befüllung der Straßenfahrzeuge, ohne dass diese sich bewegen müssen.

Pressemitteilung vom 13.03.2014

Die HAWE SUW können ganzjährig sehr gut zur Befüllung von Feststoffdosierern aller gängigen Biogasanlagen eingesetzt werden. Ebenso sind der Transport und das Ausblasen von Hackschnitzeln möglich.

Neues Kratzbodenkonzept

Ab sofort wird für die HAWE Wester SUW ein neues Kratzbodenkonzept angeboten. Es ist zur Agritechnica als Neuheit angemeldet worden. Gegenüber den bisherigen Kratzböden arbeitet das neue System unter voller Last in beide Richtungen und mit automatischer Kettenspannung. Dadurch können die HAWE SUW auch als ganz normale Silagetransportwagen eingesetzt werden, die das Häckselgut nach hinten entladen und gleichmäßig verteilen. Möglich wird das durch den neuen verstärkten, doppelten Kratzbodenantrieb links und rechts am Fahrzeug sowie vorn und hinten an beiden Seiten des Fahrzeugs.

Nach hinten läuft der Kratzboden in der ersten Stufe mit hohem Drehmoment an und schaltet dann in die zweite Stufe mit 13 Meter pro Minute Abladegeschwindigkeit. Die HAWE Wester SUW sind damit noch universeller in Lohnunternehmen, Maschinenringen und Großbetrieben einsetzbar. Weitere Informationen erhalten Sie auf der Agritechnica in Halle 4, Stand Nr. B 1.

ÜBER HAWE WESTER

HAWE Wester ist ein mittelständisches Familienunternehmen aus Wipplingen im Emsland. Wir haben uns auf die Produktion robuster, zuverlässiger, innovativer Fahrzeuge und Transportlösungen spezialisiert. Die Produkte werden in engem Dialog mit der landwirtschaftlichen Praxis entwickelt und zeichnen sich durch eine lange Lebensdauer aus.

Obwohl der Schwerpunkt bei Hochleistungs-Fahrzeugen für den Großflächeneinsatz bei Lohnunternehmen und Maschinenringen sowie in Großbetrieben liegt, bieten wir auch noch robuste, kostengünstige Fahrzeuge für bäuerliche Familienbetriebe.

KONTAKT

HAWE-Wester GmbH & Co. KG Maschinenbau
Zum Turm 16 • 26892 Wipplingen • Tel. +49 (0) 49 66 / 9 18 80
Fax +49 (0) 49 66 / 12 11 • mail@hawe-wester.de • www.hawe-wester.de