

**HAWE**



**WECHSELAUFBAUSYSTEME**

TRANSPORTIEREN MIT LEIDENSCHAFT

## WECHSELAUFBAUTEN FÜR DEN PROFESSIONELLEN

### Hochwertige Aufbauten

Eine optimale Auslastung der Fahrwerke erreichen Sie schon mit zwei bis drei verschiedenen Wechselaufbauten. HAWE bietet Ihnen folgende Aufbauten an:

- Universalstreuer und Stallungstreuer
- Überladewagen für Getreide und Saatgut
- Rübenüberladewagen
- Silagetransportwagen
- Cargo-Abschiebewagen
- Muldenkipper in verschiedenen Ausführungen



### Bessere Auslastung und Wirtschaftlichkeit

Mit den HAWE Wechselaufbausystemen erreichen Sie eine größtmögliche Auslastung der hochwertigen Tandem- oder Tridem-Fahrwerke. Dabei können Sie zwischen verschiedenen Fahrwerken mit mechanischer Parabelfederung oder hydro-pneumatischer Federung wählen.



Universal- und Dungstreuer-Aufbauten von 15 bis 30 Kubikmetern



Überladewagen-Aufbauten für Getreide von 25 bis 38 Kubikmetern.



Rübenüberladewagen-Aufbauten mit 28 (Tandem) und 40 Kubikmetern (Tridem).

### HAWE Rechteckrohrrahmen Twist-Lock-Verriegelung

Das HAWE RE-System mit Twist-Lock-Verriegelung (Rechteckrohrrahmen) verfügt über einen extrem niedrigen Schwerpunkt und bildet die Basis für flexibles Transportieren mit verschiedenen Aufbauten von landwirtschaftlichen Transportgütern. Serienmäßig sind bei HAWE sämtliche Antriebe für die Aufbauten am Aufbau fest installiert. Das verkürzt die Wechselzeit und vermeidet Störungen. Über Schnellkupplungen befestigen Sie die Gelenkwellen und Hydraulikschläuche schnell, einfach und sicher.

## UND WIRTSCHAFTLICHEN GROSSFLÄCHENEINSATZ



Cargo Abschiebewagen-Aufbau mit 40 oder 50 Kubikmetern Volumen.



Silagetransportwagen-Aufbauten von 38 bis 50 Kubikmetern.



Muldenkipper-Aufbauten in verschiedenen Varianten von 22 bis 44 Kubikmetern.



Ansteuerung der Zwanglenkung durch Bowdenzug.



Aushebezylinder zum Abstellen und Aufnehmen der verschiedenen Aufbauten.



Hydraulischer Stützfuß und hydraulische Deichselfederung.



Twist-Lock Verriegelung mit Aufnahme für die Abstellstützen.



Fahrwerk mit hydraulischer Fahrwerksfederung.



Tridem-Fahrwerk mit serienmäßigem Zapfwellendurchtrieb für die Antriebe der Aufbauten.

### Kurze Umrüstzeiten

Den Wechsel der verschiedenen Aufbauten erledigen Sie in kurzer Zeit mit der serienmäßigen Hebeeinrichtung am Trägerfahrzeug. Bei Fahrwerken mit hydraulischer Federung verwenden Sie diese zum Aufbauwechsel.

## Technische Daten Wechselaufbausysteme

Fahrgestell	WPS 20 T	WPS 22 T	WPS 29 T	WPS 32 T
Zul. Gesamtgewicht (t)	20	23	30,0	33
Geschwindigkeit (km/h)	40	40	40	40
Fahrwerk	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Radstand (m)	1,55	1,81	1,55	1,81
Federung (Serie)	32 t LK-	32 t LK-	36 t LK-	48 t LK-
Pendelaggregat mit dynamischem Achsausgleich				
Option	hydraulisch gefedertes Fahrwerk inkl. Liftachse			
Nachlauf -Lenkachsen	hinten	hinten	vorn + hinten	vorn + hinten
Spurweite (m)	2,05	2,05	2,05	2,05
<b>Universalstreuer</b>	<b>DST-A 20</b>	<b>DST-A 24</b>	<b>DST-A 29</b>	<b>DST-A 32</b>
Ladevolumen (m <sup>3</sup> *)	15 / 18	18 / 20	17 / 19,5	19 / 23
Rahmenlänge (m)	6,50	7,10	7,60	8,00
Abmessungen bis Stauschieber (m, L x B x H)	5,85x2,1x1,2	6,45x2,1x1,3	6,95x2,1x1,2	7,35x2,1x1,3
Streuwerksdurchgang (m)	1,50	1,50	1,50	1,50
<b>Stallungstreuer</b>	<b>DST-A 20 SW</b>	<b>DST-A 24 SW</b>	<b>DST-A 29 SW</b>	<b>DST-A 32 SW</b>
Ladevolumen (m <sup>3</sup> *)	16,5 / 19	20	19 / 22	22 / 25
Rahmenlänge (m)	6,50	7,10	7,60	8,00
Abmessungen bis Streuwalzen (m, L x B x H)	6,50x2,1x1,2	7,10x2,1x1,3	7,60x2,1x1,2	8,00x2,1x1,3
Streuwerksdurchgang (m)	1,70	1,70	1,70	1,70
<b>Überladewagen</b>	<b>ULW-A 2000</b>	<b>ULW-A 2500</b>	<b>ULW-A 3000</b>	<b>ULW-A 3000</b>
Ladevolumen (m <sup>3</sup> )	25	28/30	34/38	34/38
Behälter (m, L x B)	6,00x2,50	6,00x2,50	7,25x2,50	7,25x2,50
Höhe gesamt (m)	3,60	3,85	3,95	3,95
<b>Rübenüberladewagen</b>		<b>RUW-A 2500</b>		<b>RUW-A 4000</b>
Volumen (m <sup>3</sup> )		28		40
Aufbau (m, L x B x H)		7,8 x2,5x1,3 / 2,0		8,7x2,5x1,3 / 2,0
<b>Silagetransportwagen</b>	<b>SLW-A 40</b>	<b>SLW-A 45</b>	<b>SLW-A 45</b>	<b>SLW-A 50</b>
Ladevolumen (m <sup>3</sup> )	38	42	45	50
Aufbau (m, L x B x H)	7,2x2,3x2,3	7,9x2,3x2,3	8,55x2,3x2,3	9,35x2,3x2,3
<b>Cargo Abschiebewagen</b>		<b>CSW-A 4000</b>		<b>CSW-A 5000</b>
Volumen (m <sup>3</sup> )		40		50
Abmessungen (m, L x B x H)		7,5x2,55x2,58		8,5x2,55x2,58
<b>Muldenkipperaufbau</b>	<b>MK-A 20</b>	<b>MK-A 22</b>	<b>MK-A 25</b>	<b>MK-A 30</b>
Volumen (m <sup>3</sup> )	22	25 / 28	26 / 34	34
Abmessungen (m, L x B x H)	6,6x2,2x1,6	7,0x2,2x1,6	7,2x2,2x1,6	8,2x2,2x1,6

\*) 1. Zahl = Volumen bei schlichter Füllung (Wassermass), 2. Zahl = Volumen mit Schüttkegel bis Höhe Streuwerksdurchgang;  
L = Länge, B = Breite, H = Höhe. Gülletankaufbauten auf Anfrage.

Serienausstattung WPS: Brems- und Lenkbremsachsen, Untenanhängung mit hydraulisch gefederter Zugdeichsel (außer WPS 20 T), Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regelung, 4 Hebezyylinder zum Auf- und Absetzen der Aufbauten, Zapfwellendurchtrieb für den Antrieb der einzelnen Aufbauten, Twist-Lock Verriegelungssystem, hydraulischer Stützfuß Serienausstattung Aufbauten: Gelenkwelle mit Überlastsicherung, Beleuchtung, weitere Serienausstattung auf Anfrage.

Die HAWE Produktpalette wird laufend weiterentwickelt. Wir behalten uns das Recht vor, technische Spezifikationen, Preise und Modelle jederzeit zu ändern. Abbildungen und Zahlenangaben sind annähernd verbindlich.

