

HAWE



ПРИЦЕП ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ СИЛОСА

ЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

HAWE Прицепы для транспортировки силоса SLW

Предназначены для профессионального применения и рассчитаны на высокие нагрузки и долгий срок службы. Семь разных типов прицепов с объемом грузового пространства от 27 до 50 (60) кубометров разработаны в тесном сотрудничестве с подрядчиками, товариществами по совместному использованию сельхозтехники и фермерами. Прицепы для силоса HAWE – это результат применения опыта, накопленного за десятилетия работы компании. Все прицепы обладают основными характеристиками, которые облегчают труд механизатора и обеспечивают высокую производительность во время уборки. Прицепы для силоса HAWE отличаются очень легким ходом, экономят топливо и не повреждают почву – важнейший капитал фермера. Для каждого типа прицепа предлагается широкий ассортимент объемных шин. Подъемная ось (опция) в двух- и трехосных прицепах улучшает тягу трактора. Поворотные оси снижают нагрузку на почву. Компания HAWE также предлагает все стандартные системы сцепки для верхней и нижней навески прицепа. Дышла в базовой комплектации подрессорены (кроме SLW 25 TD), а в прицепах типов от SLW 40 до SLW 50 имеют гидропневматическую подвеску.

Скошенный верхний
профиль бортов прицепа
Новый замыкающий скошенный профиль
для предотвращения просыпи.



Задний борт

Удлиненный, плотно закрывающийся задний борт для предотвращения просыпи.



Высокая устойчивость
за счет ширококолейного шасси и
низкорасположенного центра тяжести.



Большой сервисный люк
Большой люк для входа в кузов со складной лестницей.

Освещение кузова / система камер

Установленные в базовой комплектации мощные фары (опция: светодиодные) для освещения кузова обеспечивают оптимальный контроль процессов загрузки и разгрузки даже в условиях плохой видимости. По запросу компания HAWE также поставляет системы камер для контроля кузова и пространства сзади.



Передняя стенка с гидравлическим откидыванием

Все прицепы для транспортировки силоса HAWE оснащены решетчатым передним бортом. Верхняя часть откидывается гидравлически. Все кабели и гидравлические линии проложены в специальном кожухе. Это облегчает прицепку и отцепку прицепа и обеспечивает их безопасность.

Индикатор

Серийный индикатор открытия заднего борта на переднем борту прицепа.



Устройство автоматического натяжения цепей

Визуальный контроль автоматического натяжения цепей.

HAWE

Прицепы для транспортировки силоса SLW

Стальной кузов, рама и крылья имеют порошковое покрытие. Профилированный лист трапецевидной формы полностью оцинкован и имеет полимерное покрытие. Начиная с модели SLW 45, кузова поставляются с порошковым покрытием. Борта прикручены; их можно демонтировать. Решетчатый передний борт с гидравлически откидываемой верхней частью, а также верхний скошенный профиль (начиная с SLW 45) входят в базовую комплектацию. В качестве опции предлагаются подъемный мост и шасси с гидропневматической подвеской.



Мощный донный скребковый транспортер

4 прочные цепи донного скребкового транспортера диаметром 13 или 14 мм с макс. допустимой нагрузкой до 25 т/цепь. Планки транспортера из U-образного профиля 60/30 (начиная с SLW 45) рассчитаны на большие нагрузки.



Дозирующие вальцы

Все прицепы HAWE, начиная с модели SLW 30, в базовой комплектации оснащены дозирующими вальцами и равномерно распределяют измельченную массу. По запросу возможна поставка без дозирующих валов.



Двухступенчатый привод донного скребкового транспортера

Механический привод. В качестве опции также возможна поставка с гидравлическим двухступенчатым приводом донного скребкового транспортера. Быстрая выгрузка за счет высокой скорости разгрузки до 14 м/мин.





Quick-Cover

Тент для кузова с автоматическим управлением для безопасной транспортировки грузов по дорогам без потерь. Прицеп SLW с системой тентов Quick-Cover (опция) с гидравлическим приводом для предотвращения просыпи при движении по дорогам.



Амортизация дышла

Механическая амортизация дышла и устройство поворота дышла с регулировкой по высоте.



Сцепка

Прицепы типов от SLW 25 до SLW 40 оснащены верхней сцепкой, также возможна поставка в исполнении с нижней сцепкой. Начиная с модели SLW 45, прицепы в базовой комплектации оснащены нижней сцепкой К 80.



Качественные решения в деталях



Прицепы HAWE SLW также могут поставляться на базе систем шасси для смены кузовов WPS в различных размерах с тандемным или тридеммным шасси. Несколько разных кузовов HAWE позволяют использовать шасси круглый год и, соответственно, увеличивают их рентабельность.



Борта с гидравлической регулировкой по высоте для увеличения объема.



Гидравлическая стойка и дышло с гидропневматической амортизацией.



Шасси с гидропневматической амортизацией..



Принудительное управление с помощью троса Боудена.



По запросу компания HAWE предоставляет электрогидравлический блок управления для управления из кабины.



Увеличение тяги за счет подъемного моста в тяжелых условиях эксплуатации и предотвращение сопротивления качению при движении по дорогам.



Объемные шины снижают требуемое тяговое усилие и позволяют избежать уплотнения грунта даже при сборе урожая в условиях повышенной влажности. Большой размер опорной поверхности уменьшает сопротивление качению. Благодаря этому способность к качению сохраняется даже в сложных условиях.

Прицепы для силоса HAWE: для каждой задачи своя модель



Прицеп для силоса HAWE SLW 25 TN, объем: 27 м³



Прицеп для силоса HAWE SLW 30 TN, объем: 32 м³



Прицеп для силоса HAWE SLW 40 TN, объем: 38 м³



Прицеп для силоса HAWE SLW 45 TN, двухосный, объем: 42 м³
Прицеп для силоса HAWE SLW 45 TL, двухосный, объем: 45 м³



Прицеп для силоса HAWE SLW 45 TN, трехосный, объем: 45 м³



Прицеп для силоса HAWE SLW 50 TN, трехосный, объем: 50 м³



Технические характеристики

Тип	SLW 25 TD	SLW 30 TN	SLW 40 TN	SLW 45 TN	SLW 45 TL	SLW 45 TN	SLW 50 TN
Допустимая полная масса (т)	14	18	20	23	24	30	33
Объем (м³)	27	32	38	42 (51)	45 (55)	45 (55)	50 (60)
Размеры кузова							
Длина (м)	6,00	6,70	7,20	7,95	8,50	8,50	9,35
Ширина (м)	2,10	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Высота (м)	2,10	2,10	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Общие габариты							
Длина (м)	8,05	8,65	8,95	9,65	10,50	10,50	11,30
Ширина с учетом шин (м)	2,50	2,55	2,75	2,85	2,85	2,75	2,85
Высота (м)	3,00	3,70	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Шасси	Тандем	Тандем	Тандем	Тандем	Тандем	Тридем	Тридем
Подвеска	Маятниковый агрегат ЛК массой 24 т с дин. изменением дорожного просвета	Маятниковый агрегат ЛК массой 24 т с дин. изменением дорожного просвета	Маятниковый агрегат ЛК массой 32 т с дин. изменением дорожного просвета	Маятниковый агрегат ЛК массой 32 т с дин. изменением дорожного просвета	Шасси с гидропневматической подвеской и подъемным мостом	Маятниковый агрегат ЛК массой 36 т с дин. изменением дорожного просвета	Маятниковый агрегат ЛК массой 48 т с дин. изменением дорожного просвета
Управляемый мост (мосты)	Опция	Поддерживающий	Поддерживающий	Поддерживающий	Поддерживающий	1-й и 3-й мосты поддерживающие	1-й и 3-й мосты поддерживающие
Сцепка							
Верхняя	Серийно	Серийно	Серийно	-	-	-	-
Нижняя	Опция	Опция	Опция	Базовая комплектация	Базовая комплектация	Базовая комплектация	Базовая комплектация
Амортизация дышла	Опция	Базовая комплектация	Базовая комплектация	Базовая комплектация	Гидравлическая	Базовая комплектация	Гидравлическая
Шины							
Базовая комплектация	550/60x22,5 16 PR	550/60x22,5 16 PR	600/55x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	600/55x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR
Опция	700/50x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	710/50 R 26.5	710/50 R 26.5	710/50 R 26.5	710/50 R 26.5
Дозирующий валок (валки)	Опция	2	2	2	2	2	2

Базовая комплектация: начиная с SLW 30 TN: стальной кузов, стальное днище, боковой люк с лестницей, поворотные оси BPW, широкоугольный карданный вал с защитой от перегрузок, фары внутреннего освещения, двухконтурная пневматическая тормозная система с регулировкой тормозного усилия в зависимости от нагрузки, подрессоренное дышло, массивная стойка, гидравлическая стойка (начиная с SLW 45).

Дополнительное оборудование: гидравлическая система принудительного рулевого управления, подъемный, надставной борт с гидроприводом, тент для кузова, разные варианты шин. Начиная с модели SLW 40 TN также предлагаются на базе систем шасси для смены кузовов, с гидропневматической подвеской и амортизацией дышла; предлагаются все стандартные системы сцепки для верхней и нижней навески прицепа.

Производственная программа HAWE постоянно совершенствуется и развивается. Мы оставляем за собой право на изменение технических спецификаций, цен и моделей в любое время. Иллюстрации и числовые данные являются приблизительными и не носят обязательный характер.



HAWE-Wester GmbH & Co. KG Maschinenbau

Zum Turm 16 · 26892 Wipplingen (Германия) · Тел.: +49 4966/91880

Факс: +49 4966/1211 · mail@hawe-wester.de · www.hawe-wester.de