

HAWE



SILAGETRANSPORTWAGEN

TRANSPORTIEREN MIT LEIDENSCHAFT

HAWE

Silagetransportwagen SLW

sind für professionellen Einsatz, hohe Belastungen und eine lange Lebensdauer entwickelt worden. Die sieben verschiedenen Typen von 27 bis 50 (60) Kubikmetern Ladevolumen wurden in enger Zusammenarbeit mit Lohnunternehmern, Maschinenringern und Landwirten entwickelt. Jahrzehntelange Erfahrung steckt in jedem HAWE Silagewagen. Alle Fahrzeuge verfügen über wichtige Details, die den Anwendern die Arbeit erleichtern und damit hohe Bergeleistungen ermöglichen. Die HAWE Silagewagen sind sehr leichtzünftig, kraftstoffsparend und schonen den Boden - das wichtigste Kapital des Landwirts. Eine große Auswahl an großvolumigen Bereifungsvarianten wird für jeden Fahrzeugtyp angeboten. Die Liftachse (Option) bei den Tandem- und Tridem-Fahrzeugen verbessert die Traktion des Schleppers. Lenkachsen senken ebenfalls die Belastung des Bodens. HAWE bietet alle marktüblichen Anhängersysteme für Oben- und Untenanhängung an. Die Zugdeichseln sind serienmäßig gefedert, außer beim SLW 25 TD, bei den Typen SLW 40 bis SLW 50 auch hydropneumatisch.



Dachförmiges Abschlussprofil
Neuer Obergurt als Dachhaubenprofil geformt zur Vermeidung von Rieserverlusten.



Heckklappe

Verlängerte Heckklappe in dicht schließender Bauweise zur Vermeidung von Rieserverlusten.



Hohe Standsicherheit

durch Breitspur-Fahrwerk und tiefliegenden Schwerpunkt.



Große Serviceöffnung

Große Einstiegs Luke in den Laderaum mit klappbarer Leiter.

Laderaumbeleuchtung / Kamerasystem

Der serienmäßig installierte, lichtstarke Scheinwerfer (Option: LED) zur Laderaum-Ausleuchtung garantiert auch bei schlechten Lichtverhältnissen eine optimale Überwachung der Be- und Entladevorgänge. Auf Wunsch liefert HAWE auch ein Kamerasystem zur Innenraum-Rückraum-Überwachung.



Hydraulisch klappbare Frontwand

Alle HAWE Silagetransportwagen sind mit einer transparenten vorderen Bordwand ausgerüstet. Der obere Teil ist hydraulisch klappbar. Alle Kabel- und Hydraulikleitungen sind in einer Schlauchgarderobe verlegt. Das An- und Abhängen des Fahrzeugs wird dadurch leicht und sicher.

Anzeige

Die serienmäßige Anzeige für die Öffnung der Heckklappe an der Vorderseite des Häckselwagens.



Automatischer Kettenspanner

Optische Kontrolle der automatischen Kettenspannung.

HAWE

Silagetransportwagen SLW

Der Stahlaufbau inklusive Rahmen und Kotflügel usw. sind pulverbeschichtet. Das Trapezblech ist komplett verzinkt und kunststoffbeschichtet. Ab SLW 45 sind die Aufbauten pulverbeschichtet. Die Aufbauten sind verschraubt und demontierbar. Die transparente Stirnwand mit hydraulisch klappbarem Oberteil sowie das Dachhaubenprofil ab SLW 45 gehören zur Serienausstattung. Liftachse und hydropneumatische Fahrwerkfederung sind optional lieferbar.



Stabiler Kratzboden

4 stabile Kratzbodenketten mit 13 bzw. 14 mm Durchmesser und bis zu 25 Tonnen Bruchlast. Die Kratzbodenleisten in U-Profil 60/30 ab SLW 45 sind für höchste Belastungen ausgelegt.



Dosierwalzen

Alle HAWE ab dem Modell SLW 30 werden serienmäßig mit Dosierwalzen ausgerüstet und verteilen das Häckselgut gleichmäßig. Auf Wunsch auch ohne Dosierwalzen lieferbar.



Zweistufiger Kratzbodenantrieb

Mechanischer Antrieb durch Umsteckgetriebe. Optional auch lieferbar mit hydraulischem, 2 stufigem Kratzbodenantrieb. Kurze Entladezeiten durch hohe Entladegeschwindigkeit von bis zu 14 m/min.





Quick-Cover

Die automatische Laderaumabdeckung für den sicheren, verlustfreien Straßentransport. SLW mit hydraulisch betätigtem Quick-Cover Rollplanensystem (Zubehör) zur Vermeidung von Rieserverlusten bei Straßenfahrt.



Deichselfederung

Mechanische Deichselfederung und höhenverstellbare, umkehrbare Zugdeichsel.



Anhängung

SLW 25 bis SLW 40 Obenanhängung wahlweise auch lieferbar mit Untenanhängung. Ab SLW 45 serienmäßig mit Untenanhängung K 80 ausgerüstet.

Hochwertige Lösungen im Detail



HAWE SLW können auch als Wechselbrückensysteme WPS in verschiedenen Größen als Tandem- oder als Tridem-Fahrwerk bestellt werden. Mit mehreren verschiedenen HAWE-Aufbauten steigt die ganzjährige Auslastung der Fahrwerke und damit die Wirtschaftlichkeit.



Hydraulisch höhenverstellbare Seitenwände zur Volumenerhöhung.



Hydraulischer Stützfuß und hydro-pneumatische Deichselfederung.



Fahrwerk mit hydropneumatischer Fahrwerksfederung.



Ansteuerung der Zwangslenkung durch Bowdenzug.



Auf Wunsch liefert HAWE eine elektrohydraulische Bedienung aus der Fahrer-kabine.



Zugkrafteerhöhung durch Liftachse unter erschwerten Bedingungen und Verringerung des Rollwiderstandes bei Straßenfahrt.



Die großvolumige Bereifung verringert den Zugkraftbedarf und vermeidet Bodenverdichtungen auch unter nassen Erntebedingungen. Die große Aufstandsfläche verkleinert den Rollwiderstand. Dadurch bleibt die Rollfähigkeit auch unter schwierigen Bedingungen erhalten.

Die HAWE Silagewagen, für jede Aufgabe das passende Modell



HAWE Silagewagen SLW 25 TN, Volumen: 27 m³



HAWE Silagewagen SLW 30 TN, Volumen: 32 m³



HAWE Silagewagen SLW 40 TN, Volumen: 38 m³



HAWE Silagewagen SLW 45 TN Tandemachse, Volumen: 42 m³
HAWE Silagewagen SLW 45 TL, Tandemachse, Volumen: 45 m³



HAWE Silagewagen SLW 45 TN, Tridemachse, Volumen: 45 m³



HAWE Silagewagen SLW 50 TN, Tridemachse, Volumen: 50 m³



Technische Daten

Typ	SLW 25 TD	SLW 30 TN	SLW 40 TN	SLW 45 TN	SLW 45 TL	SLW 45 TN	SLW 50 TN
Zul. Gesamtgewicht (t)	14	18	20	23	24	30	33
Fassungsvermögen (m³)	27	32	38	42 (51)	45 (55)	45 (55)	50 (60)
Abmessung Aufbau							
Länge (m)	6,00	6,70	7,20	7,95	8,50	8,50	9,35
Breite (m)	2,10	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Höhe (m)	2,10	2,10	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Gesamtabmessung							
Länge (m)	8,05	8,65	8,95	9,65	10,50	10,50	11,30
Breite inkl. Bereifung (m)	2,50	2,55	2,75	2,85	2,85	2,75	2,85
Höhe (m)	3,00	3,70	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Fahrwerksausführung	Tandem	Tandem	Tandem	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Federung	24 t LK Pendelaggregat mit dyn. Achsausgleich	24 t LK Pendelaggregat mit dyn. Achsausgleich	32 t LK Pendelaggregat mit dyn. Achsausgleich	32 t LK Pendelaggregat mit dyn. Achsausgleich	hydropneumatisch gefedertes Fahrwerk mit Liftachse	36 t LK Pendelaggregat mit dyn. Achsausgleich	48 t LK Pendelaggregat mit dyn. Achsausgleich
Lenkachse(n)	Option	nachlaufgelenkt	nachlaufgelenkt	nachlaufgelenkt	nachlaufgelenkt	1. + 3. Achse nachlaufgelenkt	1. + 3. Achse nachlaufgelenkt
Anhängung							
oben	Serie	Serie	Serie	-	-	-	-
unten	Option	Option	Option	Serie	Serie	Serie	Serie
Deichselfederung	Option	Serie	Serie	Serie	hydraulisch	Serie	hydraulisch
Bereifung							
Serie	550/60x22,5 16 PR	550/60x22,5 16 PR	600/55x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	600/55x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR
Option	700/50x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5
Dosierwalze(n)	Option	2	2	2	2	2	2

Serienausstattung: Ab SLW 30 TN: Stahlaufbau, Stahlboden, Seiteneinstiegs Luke mit Leiter, BPW Nachlauf-Lenkachse(n), Weitwinkel-Gelenkwelle mit Überlastsicherung, Innenscheinwerfer, Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB, gefederte Zugdeichsel, schwerer Stützfuß, hydraulischer Stützfuß ab SLW 45.

Zusatzrüstung: hydraulische Zwangslenkung, Liftachse, hydr. Bordwanderhöhung, Laderaumabdeckung, diverse Bereifungsmöglichkeiten. Ab SLW 40 TN auch als Wechselbrückensystem lieferbar, hydropneumatisch gefedertes Fahrwerk und Deichselfederung, alle marktüblichen Kupplungssysteme für Oben- und Untenanhängung lieferbar.

Die HAWE Produktpalette wird laufend weiter entwickelt. Wir behalten uns vor, technische Spezifikationen, Preise und Modelle jederzeit abzuändern. Abbildungen und Zahlenangaben annähernd und unverbindlich.

