



## Technische Daten Universalstreuer

TYP	DST 12 T	DST 16 T	DST 20 T-S DST-A 20	DST 22 T-S	DST 24 T-S DST-A 24	DST 29 T-S DST-A 29	DST 32 T-S DST-A 32
zul. Gesamtgew.(t)	12	16	20	23	24	30	33
Kastenmaß (m)							
Länge (bis Stauschieber)	4,75	5,35	5,85	5,85	6,45	6,95	7,35
Breite	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
Höhe(Bordwand)	0,90	1,10	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Brückenmaß (m)							
Länge	5,40	6,00	6,50	6,50	7,10	7,60	8,00
Breite	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Ladehöhe (m)	2,40	2,60	2,80	2,90	2,90	2,90	2,90
Ladevolumen (m <sup>3</sup> )*	10/ 13	13,5/ 16,5	16/ 18,5	16/ 18,5	18/ 20	19/ 21	20/ 23
Durchgang	1,30	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Streuwerk Höhe(m) auf Wunsch			1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Kratzbodenkette: je 4 Ketten	Rundstahlkette 14mm ø x 50mm Bruchlast ca. 25t je Kette					Flachglieder- kette78,5 mm (100 mm)	Flachglieder- kette100 mm (125 mm)
Fahrwerk- ausführung	BPW Achsen, Tandem oder Einzel	BPW Achsen, Tandem				BPW Achsen, Tridem	
Bremse	2 Kreis-Druckluftbremsanlage		2 Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB - Regelung				
Federung	16 t GK -Pendelaggre- gat oder- Einzelachse gefedert	16 t GK -Pen- delaggregat	24 t LK-Pen- delaggregat mit dynami- schem Achs- ausgleich	24 t LK-Pen- delaggregat mit dynami- schem Achs- ausgleich	32 t LK-Pen- delaggregat mit dynami- schem Achs- ausgleich	36 t LK-Pen- delaggregat mit dynami- schem Achs- ausgleich	48 t LK-Pen- delaggregat mit dynami- schem Achs- ausgleich
Achsabstand (mm)	1400	1400	1550	1810	1810	1550	1810
Lenkachse(n)	Option	Option	nachlaufge- lenkt, hydr. sperrbar	nachlaufge- lenkt, hydr. sperrbar	nachlaufge- lenkt, hydr. sperrbar	1. & 3. Achse nachlaufge- lenkt, hydr. sperrbar	1. & 3. Achse nachlaufge- lenkt, hydr. sperrbar
Anhängung							
Stützlast bis zu (t)	2	2	3	3	4	3	4
oben Zugöse 40mm	Serie	Serie	Serie	-	-	-	-
unten K80	-	Option	Option	Serie	Serie	Serie	Serie
Deichselfederung	Option	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	hydraulisch
Bereifung							
Serie	550/60x22,5 16 PR	550/60x22,5 16 PR	550/60x22,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR	600/55x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR

\*1. Zahl = Volumen bei schlichter Füllung (Wassermäß), 2. Zahl = Volumen mit Schüttkegel bis Höhe Streuwerksdurchgang  
 Grundausrüstung für alle Großraum-Universalstreuer: Stabile, verwindungssteife, konische Rahmenkonstruktion mit vollverschweißten Stahlbordwänden mit Abstreifkante (Holz), transparentes Schutzgitter vorn, vier Kratzboden-Kettenstränge, Zwei-Teller Breitverteilaggregat mit Überlastsicherung, zwei liegende Reißwalzen, senkrechter Stauschieber, Weitwinkelgelenkwelle mit Überlastsicherung, 40 km/h Ausführung, Zwei-Kreis Druckluftbremsanlage, TÜV Abnahme, Beleuchtung nach StVZO.  
 Die HAWE Produktpalette wird laufend weiter entwickelt. Wir behalten uns vor, technische Spezifikationen, Preise und Modelle jederzeit abzuändern. Abbildungen und Zahlenangaben annähernd und unverbindlich.





**UNIVERSALSTREUER**

TRANSPORTIEREN MIT LEIDENSCHAFT

## HAWE Universalstreuer Typ DST



HAWE Großraum-Universalstreuer sind für den professionellen Dauereinsatz konstruiert. Die Verwendung hochwertiger Komponenten garantiert eine lange Nutzungsdauer. Das Streuwerk mit zwei liegenden Streuwalzen, Stauschieber und Breitstreuaggregat ist DLG-getestet und ermöglicht die exakte Ausbringung der verschiedenen Streugüter bis zu 24 Meter Streubreite. Es stehen alle am Markt verfügbaren Kupplungsvarianten für Oben- oder Untenanhängung zur Verfügung. Stützlasten bis vier Tonnen sind realisierbar. Die Zugdeichseln sind optional mechanisch oder hydropneumatisch gefedert. Lohnunternehmen und Großbetriebe erhalten daher ein zu ihrem Betrieb passendes System.



Fahrwerksoptionen:

Zur Auswahl stehen Einachs-, Tandem- und Tridemfahrwerke mit mechanischer oder hydropneumatischer Federung mit Liftachsfunktion.

HAWE DST sind auch als Wechselsysteme lieferbar.

## Hochwertige Lösungen im Detail



Einfache manuelle Einstellung des Streuhaubenunterteils in Höhe und Weite für verschiedene Streugüter. Optimierung des Gutflusses auf die Streuteller zur präzisen Verteilung. Streukeil zur Verbesserung der Streugenauigkeit bei leichten Streugütern (Kompost, Hühner trockenkot, etc.). Streuteller mit sechs verstellbaren Streuschaufeln. Auswechselbare Verschleißbögen aus Hardox.



Zwei liegende Streuwalzen mit schraubbaren, hoch verschleißfesten Streuwerkzinken aus Hardoxstahl, drehbar. Lagerung mit Wickelschutz. Streuhaube mit Kunststoffplatte als Steinschlagschutz.



Vier Kratzbodenketten, Stärke 14 x 50 mm, je Kette 25t Bruchlast. Geschlossene Kratzbodenleisten, jede vierte Leiste als Reinigungsleiste.



Streuwalzenantrieb über 1<sup>1/4</sup> Zoll-Ketten mit autom. Kettenspannung und autom. Ölpumpe zur Schmierung der Antriebsketten und Kratzbodenwellenlager. Zentralschmierleiste der Streuwalzenlager.



Kratzbodenwelle dreifach gelagert. Hohe Selbstreinigung durch Abstreifer in jeder Kettennuss.



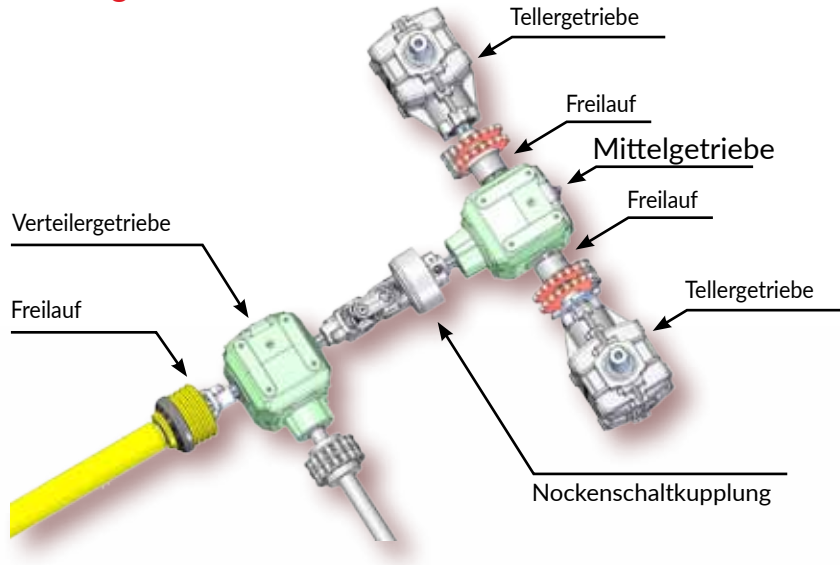
Antrieb des Kratzbodens über Stirnradgetriebe, Fahrtrichtung rechts, Zentralschmierleiste der Streuwalzenlager.

## ...mit hochbelastbarem Antriebsstrang

Die Antriebe der Streuwalzen und Streuteller aller HAWE-Universalstreuer sind serienmäßig mit **WALTERSCHEID** Überlastkupplungen und Freiläufen ausgestattet.

Hochwertige Getriebe von **ROGELBERG** Getriebe Tellergetriebe mit 50 mm Wellendurchmesser.

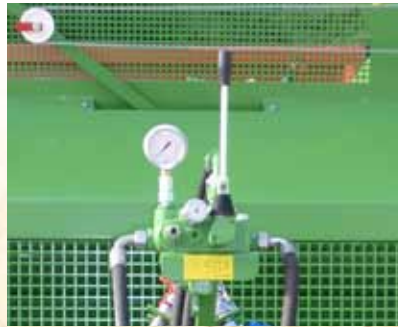
Weitwinkelgelenkwelle mit Nockenschaltkupplung



## ...mit individuellen Ausstattungsmerkmalen



Schutzgitter vorn, transparente Bordwand vorn und klappbare Leiter in Fahrtrichtung rechts. Abstreifkante aus Holz.



Manuelle Bedienung mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung des Transportbodens auf Zugdeichsel montiert.



Elektrohydraulische Bedienung mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung des Transportbodens und Digitalanzeige, optional ISOBUS-Steuerung mit GPS und flächenspezifischer Ausbringung.



Anzeiger für die Höhe des Stauschiebers und transparente Bordwand vorn mit Blick auf die Streuwalzen.



Drehzahlüberwachung der Reißwalzen und Streuteller mit Transportbodenstopp.



Optische Kontrolle der automatischen Kettenspannung.

## Hochwertige Lösungen im Detail



Zugdeichsel, hydropneumatisch gefedert mit Untenanhängung.



Zugdeichsel, mechanisch gefedert mit Oben-/Untenanhängung.



Bordwanderhöhung, 300 mm für Kompost oder andere leichte Streugüter.



Pendelnd aufgehängte Rückleuchten (Schutzgitter als Zubehör).



Arbeitsleuchten innen und hinten, auf Wunsch auch als LED-Leuchte lieferbar.



Boogie-Fahrwerk mit Liftachse.



Nachlauf-Lenkachse hydraulisch sperrbar mit automatischer Ausrichtung für optimalen Geradeauslauf.



Fahrwerk mit hydropneumatischer Fahrwerksfederung, inklusive Liftachse.



Ansteuerung der Zwangslenkung durch Bowdenzug.

## Stallungstreuer im stehenden Walzen



Für Betriebe, die nur Stallung ausbringen möchten, bietet HAWE Stallungstreuer von 7,5 bis 19 Kubikmeter Fassungsvermögen an. Diese Fahrzeuge mit ein oder zwei Achsen sind im Prinzip baugleich mit den Universalstreuern. Der wichtigste Unterschied liegt im Streuwerk mit vier stehenden Walzen. Die Streubreite beträgt ca. 6 Meter. Die aggressiven Reißzinken zerkleinern das Streugut hervorragend.

### Technische Daten Stallungstreuer

TYP	DST 8 T -SW	DST 12 T -SW	DST 16 T -SW	DST 20 T -SW
zul. Gesamtgew.(t)	8	12	16	20
Kastenmaß (m)				
Breite	2,10	2,10	2,10	2,10
Höhe(Bordwand)	0,60	0,90	1,10	1,30
Brückenmaß (m)				
Länge	5,20	5,40	6,00	6,50
Breite	2,15	2,15	2,15	2,15
Ladehöhe (m)	2,10	2,40	2,60	2,80
Ladevolumen (m <sup>3</sup> )*	7,5/11	10/13	14/16,5	16,5/19
Durchgang Streuwerk Höhe (m)	1,10	1,30	1,50	1,70
Kratzbodenkette: je 4 Ketten	Rundstahlkette 13mm ø x 36mm	Rundstahlkette 14mm ø x 50mm	Rundstahlkette 14mm ø x 50mm	Rundstahlkette 14mm ø x 50mm
Fahrwerk Ausführung	BPW Achsen, Tandem oder Einzel	BPW Achsen, Tandem oder Einzel	BPW Achsen, Tandem	BPW Achsen, Tandem
Bremse	Auflaufbremse, Rückfahrautomatik	2 Kreis-Druckluft- bremsanlage	2 Kreis-Druckluft- bremsanlage	2 Kreis-Druckluft- bremsanlage mit ALB - Regelung
Federung	10 t GK -Pendel- aggregat oder Einzelachse gefedert	12 t GK -Pendel- aggregat oder Einzelachse gefedert	16 t GK -Pendelag- gregat	20 t LK-Pendelaggregat mit dynamischem Achsausgleich
Achsabstand (mm)		1400	1400	1550
Lenkachse, hydr. sperrbar	-	Option	Option	Option
Stützlast bis zu (t)	1,5	2	2	3
Anhängung oben, Zugöse 40mm	Serie	Serie	Serie	Serie
Anhängung unten K80	-	-	Option	Option
Deichselfederung	Option	Option	Serie	Serie
Bereifung Serie				
Serie	15,0/70 - 18 12PR	550/60x22,5 16 PR	550/60x22,5 16 PR	550/60x22,5 16 PR

\*1. Zahl = Volumen bei schlichter Füllung (Wassermäß), 2. Zahl = Volumen mit Schüttkegel bis Höhe Streuwerksdurchgang  
 Grundausrüstung für alle Stallungstreuer:

Stabile, verwindungssteife, konische Rahmenkonstruktion mit vollverschweißten Stahlbordwänden mit Abstreifkante (Holz), transparentes Schutzgitter vorn, vier Kratzboden-Kettenstränge, Streuwerk mit vier stehenden Streuwalzen und Überlastsicherung, Walterscheid Gelenkwelle mit Überlastsicherung, TÜV Abnahme, Beleuchtung nach StVZO.

## Bereifungsvarianten für alle Ansprüche

Die großvolumige Bereifung verringert den Zugkraftbedarf und vermeidet Bodenverdichtungen auch unter nassen Einsatzbedingungen. Die relativ große Aufstandsfläche verkleinert den Rollwiderstand. Dadurch bleibt die Rollfähigkeit auch unter schwierigen Bedingungen erhalten.



- serienmäßige Ausrüstung für alle HAWE Universalstreuer
- Flotation-Diagonalreifen für gezogene Fahrzeuge mit bodenschonendem Profil



- Alliance Agri-Transport 390
- ideal geeignet für Grünland Einsatz
  - die große Profiltiefe garantiert lange Lebensdauer
  - elastische Stollen und breite Profilzwischenräume ermöglichen optimale Selbstreinigung
  - gute Seitenführung durch die durchgehende Stahleinlage



- Alliance Flotation 380
- elastische Stollen und breite Profilzwischenräume ermöglichen optimale Selbstreinigung
  - hohe Widerstandsfähigkeit durch durchgängige Stahleinlage
  - sehr gute Traktion in beide Fahrrichtungen durch nicht richtungsgebundenes Profil



- Michelin CARGO X BIB
- hochwertiger Reifen für den Straßentransport
  - hohe Tragkraft und große Aufstandsfläche
  - präzise Führung und geringer Rollwiderstand



- Vredestein Flotation Trac
- relativ große Aufstandsfläche, einsetzbar für Geschwindigkeiten bis zu 65 km/h
  - optimale Lastverteilung in der Aufstandsfläche
  - schont die Grasnarbe
  - geringer Rollwiderstand, gute Selbstreinigungs- und Traktionseigenschaften



- Nokian Country King
- der Nokian Country King besticht durch große Laufruhe
  - müheloses Abrollen auf Straßenfahrten
  - Geschwindigkeitsklasse D (65 km/h), eine wirtschaftliche und umweltfreundliche Alternative